



Füzesgyarmat Város Önkormányzat
P O L G Á R M E S T E R É T Ő L

5525 Füzesgyarmat, Szabadság tér 1. sz.

☎ (66) 491-401, Fax: 491-361

E-mail: polgarmester@fuzesgyarmat.hu

ELŐTERJESZTÉS

Füzesgyarmat Város Önkormányzatának Képviselő-testülete
2016. február 18-án tartandó ülésére

Füzesgyarmat útalappal rendelkező és földes útjainak aszfaltozási költségbecsléséről

Az előterjesztést készítette: Mata Zoltán műszaki ügyintéző

Tisztelt Képviselő-testület!

Füzesgyarmat településen az elmúlt időszakban jelentős károk mutatkoztak az Önkormányzati utakban. Nagy visszhangot keltett a közösségi oldalakon a zúzott köves, valamint a földes utak állapota. Sajnos a decemberi-januári igen csapadékos időszakban ezek az utak folyamatos megpróbáltatásoknak voltak kitéve, melynek eredményeképpen állt elő a jelenlegi állapot. Ennek fő okozói a következők:

1. Egyes utak a szennyvíz csatorna beruházás utáni helyreállítás ellenére is tovább süllyedtek, jelentős a nyomvonalak mentén látható szintkülönbség. A helyreállításkor az alapréttegbe komoly mennyiségű sár került, mely annak teherbírását leamortizálja, valamint fagyveszélyes is. A csatornahálózat kivitelezője ezeket az utakat két alkalommal is helyreállította.

2. Nem megoldott az utakra hulló csapadékvíz elvezetése az árokba, továbbá van olyan út, ahol árok sincs. A lakosság nagy része az ingatlanára hulló csapadékvizet az utcára, esetenként magára az útra vezeti ki. A víz, mely az úttestre kerül, az árokba nem tud eljutni, mivel a legtöbb helyen az útpadka magasabban van, mint maga az úttest, illetve gondozatlan. Így a felső réteget áztatja, a zajló forgalom pedig a szemcsék közé mossa, és ezzel vegyíti, lazítja a felső réteget. A fellazult réteg pedig könnyen kátyúsodik, eredménye a folyamatnak a jelenlévő állapot.

Készült egy költségbecslés a város fent említett útjainak teljes aszfaltozásáról. A számítás alapját térképes mérés képi. A jellemző a 3,75 m széles, szabvány méretű út. Egyes összekötő utak, zugok, vagy keskeny utcák, melyeken nem jellemző a nagy forgalom 3,00 m szélességgel, míg a szélesebb, forgalmasabb útszakaszok 4,00 m szélességgel kerültek meghatározásra. Ez szükség és igény szerint módosítható. A számításokban két féle rétegrend szerepel.

Az első egy viszonylag egyszerűbb és olcsóbb rétegrend. 10 cm zúzottkőre kerül 4 cm vastag aszfalt réteg. Ezzel a rétegrenddel fennáll a további süllyedések, az út szakadásának veszélye. Az így becsült összeg nettó 324 590 250,- Ft + 27% áfa, azaz bruttó

412 229 618,- Ft

A második rétegrend egy kötőréteggel bővíti az előzőt. Így a sorrend: 10 cm zúzott kő, 4 cm aszfalt kötőréteg, és 4 cm aszfalt koptató réteg. Az így elkészített út stabilabb, hosszabb

élettartamú, mentes a süllyedésektől és a szakadásoktól. Becsült összege nettó 432 787 000,- Ft + 27% áfa, azaz bruttó:

549 639 490,- Ft

Megjegyzés: amennyiben valamely út aszfaltozásra kerülne sor, az építési engedély köteles tevékenység, melyhez tartozó járulékos költségeket (tervezés, műszaki ellenőrzés, hatósági díjak, közmű egyeztetési díjak, közmű kiváltások, közbeszerzési díjak, stb.) jelen költségbecslés nem tartalmaz.

Nem megbecsülhető a közműszolgáltatók esetleges hálózatainak kiváltásával járó többletmunka (pl.: Alföldvíz Zrt, Invitel Távközlési Zrt.). Ezeket a díjakat a szolgáltatók a közműegyeztetés után, külön eljárásban határozzák meg.

Nem tartalmazza továbbá a csapadékvíz elvezetés építés tervét, kivitelezését, mely a belvízvédelem miatt elengedhetetlen az új útépités mellett. Valamint nem tartalmazza az esetleges kapubejárók, járdák, parkolók helyreállítását.

Jelen becslés megközelítőleg határozza meg a kivitelezés várható összegét.

Füzesgyarmat, 2016. február 9.

Bere Károly
polgármester

Melléklet:

- Füzesgyarmat útalappal rendelkező és földes útjainak aszfaltozási költségbecslése