



Füzesgyarmat Város Önkormányzatának
P o l g á r m e s t e r é t ő l
5525 Füzesgyarmat, Szabadság tér 1. szám
☎ (66) 491-058, 491-401, Fax: 491-361
E-mail: polgarmester@fuzesgyarmat.hu

ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület 2018. június 21-én tartandó ülésére

**Tájékoztatás a Magyar Közút Zrt. részéről a 4206. sz. Karcag-Füzesgyarmat út
állapotáról**

<u>Előterjesztést készítette:</u>	Csák Zsolt, vezető tanácsos
<u>Véleményezi:</u>	Gazdálkodási és Ellenőrzési Bizottság Településfejlesztési, Közbeszerzési és Turisztikai Bizottság
<u>Elfogadás módja:</u>	Egyszerű többség

Tisztelt Képviselő-testület!

A Magyar Közút Zrt.-vel kapcsolatos egyeztetés eredményeként a 4206. sz. Karcag-Füzesgyarmat állami út kezelője vállalta, hogy tárgyalást folytasson le az önkormányzattal az érintett út állapotával, annak fejlesztési lehetőségével kapcsolatban.

Kálnoki-Kiss Sándor okleveles mérnök elkészített egy érvanyagot a 4206. j. út leromlott műszaki állapotának megszüntetéséhez, mely tanulmány az előterjesztés mellékletét képezi.

Füzesgyarmat, 2018. június 13.

Bere Károly
polgármester

Érvanyag a 4206. j. út leromlott műszaki állapotának megszüntetéséhez.

A 4206. j. út térségi szerepét útvonaltervező program segítségével vizsgálva kiderül, hogy Füzesgyarmat város és a mögöttes térség (a térképen zöld színnel jelölt terület) egyetlen javasolt útvonala minden nyugati (Budapest, Hegyeshalom-országhatár, Letenye-országhatár) és északi irányú forgalom számára. Érdeemes megjegyezni, hogy nyugati irányba, az eljutási idő alapján, Karcagtól a 4. sz. főutat, csak másodikként sorolja, a közbeiktatott 3401. j. összekötő, 34. sz. és 33. sz. utakon át az M3 autópályát preferálja.

A vizsgálat alapján a „mögöttes térségbe” tartozik Békés megye északkeleti területének viszonylag jelentős része, beleértve Szeghalom város járásszékhelyet, Vésztő várost, Okány, Újiráz, Csökmő, Körössziget, Darvas, Körösújfalú településeket. Ezekről a településekről és a 4206. j. út menti Bucsáról és Kertészszigetről Füzesgyarmathoz hasonló eredményt mutat az elemzés.



Elérhetőség elemzés:

(Internetes útvonaltervező program alkalmazásával)

1. Füzesgyarmat – Budapest
 - 1.1. Füzesgyarmat – 4206. j. út – Karcag – 3401. j. út – Kunmadaras – 34. sz. út – Tiszafüred – 33. sz. út Füzesabony – M3 autópályá – Budapest
219,5 km – 2 óra 46 perc
 - 1.2. Füzesgyarmat – 4206. j. út – Karcag – 4. sz. út – 405. sz út – M5 autópályá – Budapest
207,7 km – 2 óra 49 perc
 - 1.3. Füzesgyarmat – 4206. j. út – Karcag – 4. sz. út – Budapest

- 202,1 km – 2 óra 58 perc
- 1.4. Füzesgyarmat - Szeghalom felé indulva az útvonal visszatér Füzesgyarmatra és az 1.1. útvonalat választja
239,9 km – 3 óra 2 perc
 - 1.5. Füzesgyarmat – 4212. j. út – Szeghalom – 47. sz. út - Körösladány – 4205. j. út – Kisújszállás – 4. sz. út - 405. sz. út – M5 autópálya – Budapest
226,3 km – 3 óra 17 perc

2. Füzesgyarmat – Záhony határ

- 2.1. Füzesgyarmat – 4212. j. út – Sárrétudvari – 4801. j. út – Kaba – 4. sz. út – M35 autópálya – 354.. sz. út – 4. sz. út – M3 autópálya – 403. sz. út – 4 sz. út – Záhony határ
189,8 km – 2 óra 35 perc
- 2.2. Füzesgyarmat – 4206. j. út – Karcag – 3401. j. út – Kunmadaras – 34. sz. út – Tiszafüred – 33. sz. út – Füzesabony – M3 autópálya – 403. sz. út – 4 sz. út – Záhony határ
303,5 km – 3 óra 41 perc

3. Füzesgyarmat – Hegyeshalom határ

Füzesgyarmat – 4206. j. út – Karcag – 4. sz. út – 405. sz. út – M5 autópálya – M0 autóút – M1 autópálya – Hegyeshalom határ
372,7 km – 3 óra 55 perc

4. Füzesgyarmat – Letenye határ

Füzesgyarmat – 4206. j. út – Karcag – 4. sz. út – 405. sz. út – M5 autópálya – M0 autóút – M7 autópálya – Letenye országhatár
436 km – 4 óra 24 perc

A 4206. j. összekötőút Szeghalom és Füzesgyarmat jelenleg is fejlesztés alatt lévő, több száz foglalkoztatottal dolgozó ipari üzemének, valamint a térség mezőgazdaságának szállítási útvonala. Az érintett települések lakossága összesen több mint 30 000 fő. Egy kis-középváros nagyságrendű népesség és a hozzá kapcsolódó gazdaságnak az ország szerkezetét - főváros, nemzetközi gazdasági kapcsolatok – tekintve meghatározó közúti kapcsolata jelenlegi műszaki állapotában nem tudja betölteni funkcióját. Ezt jelzi, hogy a burkolat állapota miatt szinte teljes hosszban 70 km/óra sebességkorlátozás van érvényben, amelyet több hosszabb szakaszon 40 km/óra súlyosbít. Ennek ellenére a 70km/óra sebesség korlátozást több szakaszán balesetveszélyes lenne 70 km/óra sebességgel haladni, tehát további forgalomkorlátozásra lenne szükség.

A forgalom vizsgálata

A 4206. j. út forgalmi adatai egyrészt a Magyar Közút NZRT internetes adatbázisából (Forgalmi vizsgálat I. és Forgalmi vizsgálat II.), másrészt Füzesgyarmat Önkormányzata megbízásából a KÖRÖS-ROAD Mérnöki Tervező, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft által 2016. márciusában készített tanulmányból származnak. (Önkormányzati forgalomszámlálás)

A 4206. j. út forgalom nagyságát vizsgálva, jelenleg alacsony. A Békés megyei szakaszon, külterületen a MOF 80 – 160 E/óra között változik. 2009. és 2016 között a teherforgalom kis mértékben növekedett, az összforgalom azonban - összefüggésben a burkolat állapotával – csökkent, mert a személygépkocsi forgalom inkább vállalja a kerülő útvonalakat. A KÖRÖS-

ROAD kft tanulmánya egyrészt a Füzesgyarmat várost közvetlenül megelőző külterületi szakaszon, illetve egy belterületi keresztmetszetben vizsgálta a forgalmat. Összefoglalásként a következőket tartalmazza: „Általánosságban megállapítható, hogy a forgalom zömét a személygépkocsik és a kis tehergépkocsik alkotják. Ugyanakkor számottevő volt az elhaladó kerékpárosok száma is, külterületen pedig az elhaladó nyerges szerelvényeké. A belterületen vizsgált keresztmetszet éves átlagos napi forgalma: 2041 E/nap. A külterületen vizsgált keresztmetszet éves átlagos napi forgalma: 1021 E/nap.

Összehasonlításként a 4212. j. összekötő út, Füzesgyarmat – Szeghalom közötti szakaszát vizsgálva megállapítható, hogy forgalom nagysága az előbbinek mintegy kétszerese. Logikailag a „befogadó” 4. sz. főút felé a 4206. úton növekednie kellene a forgalomnak. Ez is bizonyítja, hogy a Füzesgyarmati forgalomnak jelentős része a kerülő utat választja.

Mindezeket figyelembe véve a jelenlegi alacsony forgalmi értékek ellenére az út funkcionális szerepe miatt elengedhetetlen a beavatkozás. Végső célként a teljes hosszban a Jász- Nagykun Szolnok megyei szakasszal azonos műszaki állapot elérése fogalmazható meg. Mivel ez a jelenlegi finanszírozási feltételek mellett közvetlen feladatként nem lenne kezelhető, ezért a következő ütemezési időszakban a 4206. j. út helyszíni szemle alapján kiválasztott 4, összesen mintegy 2,5 km-es szakasz felújításának előirányzása elengedhetetlen.

Budapest, 2018. június 10.

Készítette:

Kálnoki-Kis Sándor

okl. mérnök

okl. városrendezési szakmérnök