



## BÉKÉS MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: BE/36/UO/00323-16/2020.

Ügyintéző: Nagy Sándor

Telefon: (66) 549 319

E-mail: [nagysandor@bekes.gov.hu](mailto:nagysandor@bekes.gov.hu)

Tárgy: *Füzesgyarmat város belterületén a Mátyás u. 29. előtt személygépkocsi várakozóhelyek építésének engedélyezése ügyében határozat*

### HATÁROZAT

**Füzesgyarmat Város Önkormányzata** (5525. Füzesgyarmat, Szabadság tér 1. továbbiakban: Építető) nevében, KONZOL 50 Magyas- és Mélyépítő Kft. (4026 Debrecen, Csemete u. 1. sz. továbbiakban: Meghatalmazott) által a Békés Megyei Kormányhivatalhoz (5600 Békéscsaba, Szarvasi út 107., továbbiakban: Hatóság) 2020. november 17-én benyújtott kérelem alapján a következő döntést hoztam:

Építető kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően helyt adok.

***Füzesgyarmat város belterületén, a Mátyás u. 29. előtt, 7 férőhelyes merőleges felállású személygépkocsi várakozóhely építését a következő főbb műszaki paraméterekkel és előírásokkal engedélyezem.***

A kivitelezési munkálatokat a KONZOL 50 Magyas- és Mélyépítő Kft. (4026 Debrecen, Csemete u. 1.) által 2020. október hónapban készített 80/2020. számú engedélyezési tervdokumentáció szerint lehet elvégezni. Felelős tervező: Tarcsai László, tervezői engedély nyilvántartási száma: KÉ-K/09-0880.

#### **1. Tervezési osztály:**

- Útkategória: Lakóút
- Tervezési osztály jele: B. VI.
- Környezeti körülmény: C – Sűrűn beépített terület, nem érzékeny környezet
- Tervezési sebesség: 30 km/ó

#### **2. Helyszínrajzi kialakítás / vízszintes és magassági vonalvezetés**

A Rákóczi utca meglévő burkolatához csatlakozva egy 6 m szélességű útsatlakozás épül, melyhez közvetlenül a baloldalon 5 db, a jobb oldalon 2 db merőleges felállású személygépkocsi várakozóhely épül. A várakozó helyek közül 1 db a mozgáskorlátozott járművek részére lesz fenntartva, melyet burkolati jel és jelzőtábla is jelez. A várakozóhelyeket járda csatlakozás köti össze a felújításra kerülő járdával.

#### **A személygépkocsi várakozóhely elhelyezése:**

- Felállás rendje: merőleges
- Férőhelyek száma: 6 db / 1 db mozgáskorlátozott
- Állások mérete: szélesség: 2,70 méter / 3,60 méter mozgáskorlátozott  
mélysége: 5,00 - 5,50 méter

A burkolatok vízszintes és magassági vonalvezetését, a burkolatcsatlakozások ívsugarait a rendelkezésre álló építési területhez, azok a meglévő burkolat- és terepszintjéhez igazodva a jóváhagyott engedélyezési terv szerint kell kialakítani. A várakozóhelyeket az útburkolat felől süllyesztett szegély, a járdacsatlakozás felől kiemelt szegély határolja.

### **3. Keresztmetszeti kialakítás és pályaszerkezet**

#### Személygépkocsi várakozóhely:

- Burkolat szélesség: 16,50 méter
- Burkolat oldalesés: kétoldali, 2,0 %

#### Pályaszerkezet várakozóhelyek:

- 8 cm vtg. betonkő burkolóelem
- 3 cm vtg. ágyazat
- 20 cm vtg. CKt cementstabilizációs alapréteg
- 20 cm vtg. homokos kavics ágyazat

**A burkolat szerkezete mindenhol legalább a fentivel megegyező teherbírású és a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő rétegrendű lehet.**

**A fenti pályaszerkezettől eltérni kizárólag az út kezelője, illetőleg a Hatóság előzetes hozzájárulásával szabad.**

### **4. Csapadékvíz elvezetés**

A tervezett burkolatok csapadékvíz elvezetését a meglévő, közterületen található vízvezető árok biztosítja.

### **5. Forgalmi rend kialakítás**

A tervdokumentáció részét képező U-2.1 Útépitési helyszínrajz alapján a végleges forgalmi rendet (közúti jelzőtáblák kihelyezését, útburkolati jelek felfestését) a következő jogszabályok előírásainak betartásával – legkésőbb a forgalomba helyezés időpontjáig – kell kialakítani:

- a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM számú együttes rendelet (KRESZ),
- a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közút jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet,
- a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet,
- az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, valamint
- a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet.

A kihelyezett közúti jelzőtáblák HI minőségűek legyenek. A végleges forgalmi rend kialakításához szükséges tartós kivitelű útburkolatjel festést és közúti jelzőtáblák kihelyezését az érintett közutak kezelőinek bevonásával kell megoldani.

**A Hatóság a forgalomba helyezést megelőző helyszíni szemlén a forgalombiztonsági követelmények maradéktalan teljesítése érdekében további előírásokat tehet.**

## 6. Terület igénybevétel

A közlekedési létesítmény építése Füzesgyarmat város belterületén

- Füzesgyarmat Város Önkormányzata tulajdonában és kezelésében lévő 1316/3, 1317 hrsz.-ú ingatlan területének igénybevételével történik.

A terület-igénybevétellel érintett és az építési területtel szomszédos ingatlanok listáját az engedélyezési tervdokumentáció tartalmazza.

## 7. Szakhatóságok, útkezelők, közmű-üzemeltetők, érintett tulajdonosok, vagyonkezelők nyilatkozatai

A kivitelezés során be kell tartani az érintett szakhatóságok, útkezelők, közmű-üzemeltetők és egyéb szervezetek alábbiakban részletezett előírásait.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rendelet) 1. melléklete 10. táblázata szerint érintett szakhatóságok előírásai:

- **Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Szeghalmi Katasztrófavédelmi Kirendeltség,** mint tűzvédelmi szakhatóság (ügyiratszám: **35470/1104-1/2020.ált.**, dátum: 2020. november 18.):  
„A Békés Megyei Kormányhivatal (5600 Békéscsaba, Szarvasi út 107.) megkeresése alapján a Füzesgyarmat Város Önkormányzata (5525 Füzesgyarmat, Szabadság tér 1., továbbiakban: Építető) megbízásából a KONZOL 50 Magas- és Mélyépítő Kft. (4026 Debrecen, Csemete u. 1.; továbbiakban: Meghatalmazott) kérelmére Füzesgyarmat város belterületén, a Mátyás u. 29. szám előtt 7 férőhelyes, merőleges felállású személygépkocsi várakozóhely építési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból az alábbi **feltétellel járulok hozzá:**  
1. A munkálatok során az érintett építményekhez vezető utakat szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely alkalmas a tűzoltógépjárművek nem rendszeres közlekedésére és működtetésére, valamint a közterületi tűzcsapokat állandóan hozzáférhetően kell tartani, azokat eltorlaszolni még ideiglenes jelleggel sem szabad.  
2. Ha a munkálatok tűzoltó vízszervezési hely átalakítását érintik, abban az esetben a vízszervezési helyet úgy kell kialakítani, hogy az tűzoltó gépjárművel mindenkor megközelíthető, az előírt oltóvíz mennyiség akadálytalanul kivehető legyen az időjárástól és természetes felszíni vizek esetén a vízállástól függetlenül.  
3. Az oltóvizet biztosító vízvezeték hálózatot érintő átalakítás esetén az átalakítással érintett meglévő földalatti tűzcsapokat föld felettire kell cserélni.  
4. Az építéssel járó útlezárásokat és vízelzárásokat, valamint azok befejezését a Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Hírközpontja részére szóban a 66/549-480-ös telefonszámon azonnal, azt követően pedig írásban be kell jelenteni.  
A szakhatósági állásfoglalás önálló jogorvoslatnak helye nincs, az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”
- **Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály** Békéscsaba, (ügyiratszám: 35400/3277-1/2020.ált., dátum: 2020. november 24.):  
„Füzesgyarmat Város Önkormányzata (5525 Füzesgyarmat, Szabadság tér 1.) részére a Füzesgyarmat város belterületén, a Mátyás u. 29. előtt, 7 férőhelyes, merőleges felállású személygépkocsi várakozóhely építési engedélyének kiadásához az alábbi feltételekkel hozzájárulok:  
1. Az építési munkák során ügyelni kell arra, hogy a munkálatok a felszín alatti víz szennyezését ne okozzák.  
2. A kivitelezés csak érvényes közműkezelői hozzájárulás mellett történhet.  
3. Az érintett területen a felesleges csapadékvizek elhelyezését az építési munkálatok során is biztosítani kell.

4. A tervezett létesítmények nem akadályozhatják az érintett területekről a csapadékvizek szabad levonulását, a meglévőnél kedvezőlenebb állapot nem alakulhat ki.
5. A kivitelezés során az érintett csapadékvíz elvezető létesítmények működképességét biztosítani kell, abba szennyező anyag nem kerülhet.
6. Az építési területen a munkagépek tárolását, mobil üzemanyagtartályból történő üzemanyaggal, valamint kenőanyaggal való töltését, illetve ezen anyagok tárolását úgy kell megoldani, hogy a felszín alatti vizekbe szennyeződés ne kerülhessen.
7. A csapadékvíz csatornába csak tiszta csapadékvíz vezethető.
8. A kivitelezés befejezése után a területek rendbetételéről haladéktalanul gondoskodni kell.

*Jelen döntéssel szemben jogorvoslattal az eljárást lezáró határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés ellen benyújtott jogorvoslat keretében lehet élni."*

- **Szeghalom Város Jegyzője**, Szeghalom: (ügyiratszám: 8964-3/2020., dátum: 2020. november 30.):  
 „Hivatkozással az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 24. pontjában foglaltakra, a Békés Megyei Kormányhivatal építésügyi és örökségvédelmi Főosztály BE/10/1693-2/2020. sz. kijelölő végzése alapján, **Tarcsai László tervező által készített dokumentáció szerinti 5525 Füzesgyarmat, Mátyás utca 29. szám alatti bölcsőde előtt, a füzesgyarmati ingatlannyilvántartásban 1317 hrsz. alatt felvett közterületen szilárd burkolatú személygépkocsi várakozóhely építésének engedélyezési eljárásának lefolytatásához Füzesgyarmat Város településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak való megfelelés kérdésében megfelel, ezért **szakhatósági hozzájárulásom feltétel nélkül megadom.**  
 Ezen szakhatósági hozzájárulás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye.”**
- **Szeghalmi Rendőrkapitányság**, Szeghalom (ügyiratszám: **04070/2411-1/2020.ált.**, dátum: 2020. december 01.):  
 „A Békés Megyei Kormányhivatal az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55.§-a (1) bekezdése alapján szakhatósági állásfoglalást kért a Szeghalmi Rendőrkapitányságtól a „Füzesgyarmat város belterületén a Mátyás u. 29. előtt személygépkocsi várakozóhelyek építésének engedélyezése” tárgyában a helyi közutak esetében a közlekedésszabályszerűségi szempontból való megfelelés vizsgálatára és a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésszabályszerűségi szempontból való megfelelés vizsgálatára tárgyában az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázat 13. pontjában foglaltak alapján.  
 Szakhatósági hozzájárulásomat az indokolásban szereplő feltételek teljesülése esetében megadom.  
 A szakhatósági hozzájárulás ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 55.§ (4) bekezdés alapján nincs helye, szakhatósági állásfoglalásom az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat szerint érintett, szakkérdést vizsgáló szervek előírásai:

- **Környezet- és természetvédelmi szakkérdés**  
**Békés Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály**, Gyula (ügyiratszám: **BE/38/02336-4/2020.**, dátum: 2020. december 04.):  
 „**Füzesgyarmat Város Önkormányzata** részére a Füzesgyarmat, Mátyás u. 29. előtt, 7 férőhelyes merőleges felállású személygépkocsi várakozóhely építési engedélyének kiadásához környezet- és természetvédelmi szempontból az alábbi **előírások megtételét javaslom:**

  - Gallyazás, fakivágás esetén meg kell győződni, hogy a fán fészkel-e védett madár. A fa kivágását ez esetben a fiókák kirepüléséig el kell halasztani.

- Minden betemetésre kerülő munkaárok és gödör esetében a betemetés előtt gondoskodni kell a kimászni nem tudó állatok (kétéltűek, hüllők, kis emlősök) kimenekítéséről.
  - . Az építési és bontási munkákból származó diffúz levegőterhelést (porhatást) az elérhető legjobb technika alkalmazásával meg kell előzni, a lehető legkisebb mértékűre kell csökkenteni.
  - . A kivitelezés során keletkező szennyezésmentes földet eredeti rendeltetése szerint (helyben történő visszatöltésre) külön hulladékkezelési engedély nélkül fel lehet használni. Erről a felhasználásról az építési naplóban külön nyilvántartást kell vezetni.
  - . Az építési-bontási munkák során keletkező hulladékok átadása csak olyan átvevő részére történhet, aki/amely rendelkezik az adott hulladék átvételére feljogosító hulladékgazdálkodási engedéllyel. E jogosultságról a hulladék birtokosa köteles meggyőződni még a hulladék átadása előtt.
  - . A területen hulladékot felhalmozni tilos!
  - . A hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet szerint a kivitelezés során keletkezett hulladékokról nyilvántartást kell vezetni, és - a mennyiségük függvényében - bejelentést kell tenni a környezetvédelmi hatóság részére.
  - . Amennyiben a kivitelezés során keletkező hulladékok mennyisége meghaladja az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletben megadott mennyiségi küszöböt, a munkálatok befejezését követően az építető köteles elkészíteni és megküldeni Főosztályunk részére az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 5. melléklete szerint hulladék nyilvántartó lapokat.
  - . A tevékenység végzése során keletkező veszélyes hulladékokkal kapcsolatosan a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben foglaltak szerint kell eljárni.
  - . A hulladékok gyűjtésére használt eszközöknek, gyűjtőedényzeteknek alkalmasnak kell lenniük a hulladékok fizikai, kémiai és biológiai tulajdonságainak megfelelő, a környezet veszélyeztetését és szennyeződését kizáró módon történő tárolására.
  - . A megvalósítás munkálataihoz használt gépek, berendezések nagyjavítása a kivitelezéssel érintett helyszínen nem történhet. Az adott helyszínen a gépeken, berendezéseken kizárólag a napi munkavégzéshez szükséges kenő- és üzemanyag - környezetszennyezés nélküli -utánpótlása végezhető. A napi munkaidő befejeztével ezen anyagok - valamint azok csomagolóanyaga és tároló edényzete - nem maradhatnak a helyszínen.
  - . A tevékenység nem okozhatja a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet szerinti - a földtani közegre vonatkozó - „B” szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.
- A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 24. §-a az 1. melléklet 2. táblázat 5.2. pontjában meghatározott **környezeti hatások jelentőségének vizsgálata során megállapítottam, hogy a tervezett tevékenység várható környezeti hatásai nem jelentősek, ezért környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges.**

Érintett kezelői és tulajdonosi hozzájárulás:

- **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatósága, Békéscsaba (BEK-1476/2/2020. számú közútkezelői hozzájárulás, dátum: 2020. szeptember 01.):**

„**Füzesgyarmat Város Önkormányzata** (5525 Füzesgyarmat, Szabadság tér 1.) - továbbiakban, mint **jogosult** -részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

KONZOL 50 Magas- és Mélyépítő Tervező Kft. (4026 Debrecen, Csemete utca 1. 3/23.

**1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:**

1.1. Megnevezés: Füzesgyarmat, Mátyás utca 29 sz. (1406/4 hrsz.) ingatlanon építendő parkolók létesítése (4225 j. Füzesgyarmat - Darvas összekötő út 0+775 km szelvény.)

1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 5 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni az alábbi szervezeti egységünktől: Békés megyei ig. 5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9., tel:66-819-370, fax:66-819-379. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!

1.3. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MT rendelet 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutat érintő tevékenység kizárólag Társaságunk, tel.; fax: szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet térítési díj ellenében végzi Társaságunk, a szakfelügyeleti díj mértéke: 33.700 Ft/alkalom+ÁFA, melynek összege 2 alkalom esetén  $2 * 33.700 \text{ Ft} = 67.400 \text{ Ft} + \text{ÁFA} = 85.598 \text{ Ft}$ .

1.4. A megállapított díj(ak)at a munkavégzési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.

1.5. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát (160000063961 / BEK-1476/2/2020) és a befizetés jogcímét. Jelen hozzájárulás egyben díjbekérőnek is minősül. Számlát (végszámlát) csak a kiszabott díjak maradéktalan megfizetése esetén bocsájt ki a Magyar Közút Nzrt.

## **2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

2.1.1. A tervezett útépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

2.2.2. Ha a közút burkolata, padkája, útárok a kivitelezés fogyatékosága, vagy a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt megsüllyed, s a közút területének felbontása, helyreállítása szükségessé válik, az csak a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóságának hozzájárulásával lehetséges. A közutat ez esetben is az igénybevevő tartozik saját költségén helyreállítani, vagy a közút helyreállítási költsége az igénybevevőt terheli.

2.2.3. A közúti közlekedési törvényben meghatározottak alapján, ha a közutat nem közlekedés céljából a kezelő hozzájárulása nélkül, vagy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a közlekedési hatóság az igénybevevőt az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban előírt feltételek megtartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti, továbbá pótdíj fizetésére kötelezi.

2.2.4. Ha a közutat az úttesten kívül közmű építése, vagy fenntartása céljából a kezelő hozzájárulása nélkül, vagy a hozzájárulásban eltérően vették igénybe, meg kell fizetni az ún. alapdíjat, valamint az előző pontban meghatározottak értelemszerűen kerülnek alkalmazásra.

2.2.5. A létesítmény kivitelezése során, az építési területen keletkezett bontott, kitermelt anyagot az illetékes mérnökséggel előzetesen egyeztetett módon, az mérnökség területére be kell szállítani.

2.2.6. A munkálatok megkezdését (4-5 nappal a kezdés előtt) és befejezését a Gyomaendrődi Mérnökségnek (Gyomaendrődi, Bánomkert út 1. Tel.: 66/819-854) be kell jelenteni az alábbi adatok egyidejű közlésével: kivitelező cég neve, munkavégzés időpontja, a munkavégzés időtartama, naponkénti munkavégzés ideje, felelős építészvezető neve és lakcíme, telefonszáma, fax száma, e-mail elérhetősége.

2.2.7. Amennyiben a létesítmény kivitelezése során gallyazásra, vagy fakivágásra van szükség, a munka megkezdése előtt az illetékes mérnökséggel előzetesen egyeztetni kell. Továbbá, az építési területen kivágott fákat az illetékes mérnökséggel előzetesen egyeztetett módon, a mérnökség területére be kell szállítani.

2.2.8. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelme helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

2.3.1. Fűzesgyarmat, Mátyás u.29 sz. (1406/4 hrsz.) ingatlan elérését biztosító útcsatlakozás kiépítése kapcsolatosan az érintett országos közúthálózaton (4225 j. Fűzesgyarmat - Darvas összekötő út 0+775 km szelvény.) a KONZOL 50 Magas- és Mélyépítő Tervező Kft. (4026 Debrecen, Csemete u.

1.) által 80/2020 FK-1 rajzszámon készített ideiglenes forgalomszabályozási tervet a Magyar Közút Nzrt. Békés Megyei Igazgatósága ezúton jóváhagyja.

2.4. Egyéb feltételek:

2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételekre az alaplíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ütügyi Osztályánál.

2.4.2. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.

2.4.3. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőknek folyamatosan gondoskodnia kell.

2.4.4. Építetőknek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

2.4.5. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

2.4.6. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkor tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.

2.4.7. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a változásról a jogosultnak, ül. a létesítmény jogutód tulajdonosának a tárgyi országos közút kezelőjét haladéktalanul értesítenie kell. Amennyiben ez a változás olyan jellegű, hogy indokolja a közút eredeti állapotba való visszaállítását, ezt a jogosult vagy a létesítmény jogutód tulajdonosa az értesítést követő közútkezelői felszólítás kézhezvételétől számított 3 hónapon belül a közölt feltételek betartásával saját költségén köteles végrehajtani.

### 3. Vegyes rendelkezések:

3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtlen meg kell kérni.

3.2. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli útüzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

3.3. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.

3.4. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. Erre vonatkozóan a Jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!"

- **Füzesgyarmat Város Önkormányzata**, Füzesgyarmat: I./4684-2/2020. ikt. számú tulajdonosi és közútkezelői hozzájáruló nyilatkozata (dátum: 2020. augusztus 11.):

„A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 36. § (1) bekezdésében foglaltak alapján, **Füzesgyarmati Város Önkormányzata, mint a helyi közutak kezelője, és a 1316/1, 1316/3 és a 1406/4 hrsz-ú ingatlan tulajdonosa nevében**, a KONZOL 50 Magas- és Mélyépítő Tervező Kft. (4026 Debrecen, Csemete utca 1.) által benyújtott kérelem és a mellékelt (tervező: Tárcsái László KÉ-K-09-0880) 80 2020 számú tervdokumentáció alapján, a „Füzesgyarmat, Mátyás utca 29. sz. (hrsz.: MOó^.) alatti bölcsőde bővítés engedélyezési terve”-vel kapcsolatos tevékenységek elvégzéséhez, **a tulajdonosi és útkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adom meg:**

1. Az önkormányzati közterületen lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék a hozzájárulás alapján végzett tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a kivitelezőt terheli.

2. Ha a közút burkolata, padkája, útárok, zárt csapadékvíz elvezető rendszer a kivitelezés fogypatékossága, vagy a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás

miatt megsüllyed, s a közút területének felbontása, helyreállítása szükségessé válik, az igénybe vevő tartozik saját költségén helyreállítani, vagy a közút helyreállítási költsége az igénybe vevőt terheli.

3. A közúti közlekedési törvényben meghatározottak alapján, ha a közutat, gyalogutat nem közlekedés céljából a kezelő hozzájárulása nélkül, vagy a hozzájárulásban foglaltaktól eltérően vették igénybe, a közlekedési hatóság az igénybe vevőt az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban foglalt előírások megtartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti, és pótdíj fizetésére kötelezi

4. A kivitelezés ideje alatt az útpadkán és útburkolaton építési anyag, munkaárokából kikerült föld még ideiglenesen sem tárolható.

5. Az építési munkálatok során érintett területeket, az eredeti állapotnak megfelelően helyre kell állítani.

6. Jelen hozzájárulás nem mentesít a munka kivitelezéséhez egyébként szükséges engedélyek, szakhatósági hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól.

7. A tervezett beruházás nem akadályozhatja az Önkormányzat távlati célú településrendezési és fejlesztési céljait.

Tájékoztatom, hogy jelen hozzájárulás a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által üzemeltetett állami útszakaszokra nem vonatkozik."

Érintett közmű-üzemeltetők és egyéb szervezetek hozzájárulása / nyilatkozata:

Érvényes E-közmű nyilatkozat azonosító száma: 924749669.

- **Füzesgyarmat Város Önkormányzata** (924749669 számú E-közmű nyilatkozat, dátum: 2020. november 21.), feltétel nélkül.
- **E.On Tiszántúli Áramhálózati Zrt.** (924749669 számú nyilatkozat, dátum: 2020. november 17.), feltételekkel.
- **Nkm Észak-Dél Földgázhálózati Zrt.** (924749669 számú nyilatkozat, dátum: 2020. november 17.), feltételekkel.
- **Alföldvíz Zrt.** (924749669 számú nyilatkozat, dátum: 2020. november 17.), feltételekkel.
- **INVITEL Távközlési Zrt.** (924749669 számú E-közmű nyilatkozat, dátum: 2020. november 17.), feltételekkel.

**A közútkezelői, közmű-üzemeltetői, tulajdonosi, illetve vagyonkezelői hozzájárulások az engedélyezési tervdokumentáció részét képezik, illetve az Építető rendelkezésére állnak. Az azokban előírtakat a kivitelezés megkezdése előtt teljesíteni kell, illetve a kivitelezés során be kell tartani!**

## **8. Az építéssel kapcsolatos egyéb előírások**

1. A megépült közlekedési létesítmények Füzesgyarmat Város Önkormányzata kezelésébe kerülnek.
2. A kezelő köteles a jogszabályokban előírt kezelési, üzemeltetési és fenntartási feladatokat ellátni!
3. Az építés csak véglegessé vált, végrehajtható és érvényes építés engedély, valamint jóváhagyott, engedélyezési záradékkal ellátott engedélyezési terv birtokában kezdhető meg. A záradékolt terveket Építető a határozat véglegessé válása után kapja meg.
4. Az engedélyben foglaltaktól eltérni - az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendeletben meghatározott kivételtől eltekintve - nem lehet. Eltérés esetén a szükséges módosításokat feltüntető engedélyezési tervdokumentáció benyújtásával eltérési engedélyt kell kérni a Hatóságtól.
5. **Az építési engedély idegen ingatlan birtokbavételére nem jogosít, az építéssel összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb, jogszabályban előírt engedély és hozzájárulás megszerzésének (pl. közmű-üzemeltetői hozzájárulások érvényességi ideje meghosszabbításának) kötelezettsége alól.**
6. **Jelen építési engedély végleges és végrehajthatóvá válásától számított 5 évig hatályos. Nem szűnik meg az építési engedély időbeli hatálya, ha az építést öt éven belül megkezdték és az építési tevékenységet folyamatosan végzik.**



7. Az építési engedély időbeli hatálya - annak lejárta előtt - az Építtető kérelmére legfeljebb kétszer hosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. A hosszabbítás iránti kérelemhez csatolni kell az érintett útkezelők és közmű-üzemeltetők hozzájáruló nyilatkozatait, valamint a tervező nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy az általa elkészített terv a hatályos jogszabályoknak, útügyi műszaki előírásoknak megfelel.
8. Az építést követően megvalósulási tervet kell készíteni.
9. Építtetőnek a forgalomba helyezés engedélyezése iránti kérelmet legkésőbb a műszaki átadásvételi eljárás lezárását követő 60 napon belül kell benyújtania a Hatósághoz.
10. Amennyiben a tervezett építési munkálatok geodéziai jelet érintenek, gondoskodni kell annak védelméről, vagy ha szükséges, áthelyezéséről. A védelmi, áthelyezési munkálatokról előzetesen értesíteni kell a jel tulajdonosát is, illetve tőle engedélyt kell kérni.
11. **A kivitelezés megkezdésének időpontját Építtetők a Hatóságnak kötelesek előzetesen bejelenteni.**
12. Felhívom Építtető figyelmét, hogy végleges engedélytől eltérő kivitelezés, illetve az engedély nélküli forgalomba helyezés esetén a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/A. § (1) bekezdése alapján a Hatóság határozattal bírság megfizetésére kötelezheti.

**Jelen határozat a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs.**

*Amennyiben a határozatban foglaltakkal nem ért egyet, úgy a közléstől számított 30 napon belül a Szegedi Törvényszékhez - címzett, de a Hatósághoz benyújtandó keresetben jogsérelemre hivatkozva kérheti a végzés törvényességének bírósági felülvizsgálatát.*

*A keresetlevél benyújtásának a közigazgatási cselekmény hatályosulására halasztó hatálya nincs, ugyanakkor a halasztó hatály elrendelése azonnali jogvédelem keretében a bíróságtól kérhető. A kérelemben valószínűsíteni kell a kérelmet megalapozó tényeket, valamint részletesen meg kell jelölni azokat az indokokat, amelyek az azonnali jogvédelem szükségességét megalapozzák, és az ezek igazolására szolgáló okiratokat csatolni kell.*

*A közigazgatási perek a bíróság hatáskörébe tartoznak, a perre az a bíróság illetékes, amelynek illetékességi területén a közigazgatási cselekmény megvalósult. A bíróság eljárása illetékköteles, melynek mértéke 30.000 Ft, azonban a feleket vagyoni és jövedelmi viszonyaikra tekintet nélkül illetékfeljegyzési jog illeti meg.*

*Ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartását a keresetlevélben kérheti, melynek elmulasztása miatt igazolásnak nincs helye.*

*Bizonyítékként a hatósági eljárás idején fennálló, de a hatósági eljárásban nem értékelt tényre, körülményre akkor hivatkozhat, ha azt a hatósági eljárásban a Hatóság arra való hivatkozása ellenére nem vette figyelembe, azt önhibáján kívül nem ismerte, illetve arra önhibáján kívül nem hivatkozott.*

*Az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény (a továbbiakban: E-ügyintézési tv.) alapján elektronikus úton történő kapcsolattartásra kötelezett minden beadványt, így a keresetlevelet is, kizárólag elektronikusan – az E-ügyintézési tv.-ben és végrehajtási rendeleteiben meghatározott módon – nyújthat be a bírósághoz, és a bíróság is elektronikusan kézbesít a részére.*

*A jogi képviselővel eljáró fél, valamint az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet, állam, önkormányzat, költségvetési szerv az űrlapbenyújtás támogatási szolgáltatás (IKR rendszer használata, elérhető az e-kormányablak.kh.gov.hu oldalon) igénybevételével köteles benyújtani a keresetlevelet a hatóság hivatali kapujára. A Hatóság hivatali kapujának rövid neve: BEMKHKF, KRID azonosítója: 417058975.*

A személyesen eljáró természetes személy nem köteles a kérelmet elektronikus úton benyújtani, azonban, ha az elektronikus kapcsolattartási módot választja, úgy a kérelmet benyújthatja Ügyfélkapu igénybevételevel is.

## INDOKOLÁS

Meghatalmazott 2020. november 17-én Füzesgyarmat város belterületén a Mátyás u. 29. előtt személygépkocsi várakozóhelyek építésének engedélyezése iránti kérelmet nyújtott be a Hatósághoz, mely alapján 2020. november 17-én közigazgatási hatósági eljárás indult.

A Hatóság 2020. november 18-án kelt BE/36/UO/00323-2/2020. számú hiánypótlási felszólítását követően az Építető, 2020. november 20-ig hiánytalanul csatolta a kérelemhez az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 11. §-ában előírt összes mellékletet.

A benyújtott hiánypótlást követően az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat, utügyi műszaki szabályozást áttekinttem, és a következőket állapítottam meg:

- A felelős tervező rendelkezik az építményre előírt tervezési jogosultsággal.
- Építető az utügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 1. számú mellékletének 10.3.a) pontja alapján előírt utügyi hatósági eljárás díját, 37.200,- Ft-ot az Innovációs és Technológiai Minisztérium részére a megadott határidőre megfizette.
- A tervdokumentáció formailag, tartalmilag kielégíti az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendeletben előírt feltételeket, a rendelkező részben rögzített előírásokkal megfelel a vonatkozó jogszabályokban, utügyi műszaki előírásokban foglaltaknak.
- A tervezett építési munkálatok elvégzéséhez az érintett szakhatóságok, az útkezelők, illetve a közműüzemeltetők és egyéb szervezetek megadták hozzájárulásukat. Az eljárásról az egyéb módon érintett ingatlantulajdonosokat hirdetményi úton értesítettem.

A szakhatósági hozzájárulások indokolása:

**Szeghalmi Katasztrófavédelmi Kirendeltség**, mint tűzvédelmi szakhatóság:

„Az építető megbízásából a Meghatalmazott kérelmére Füzesgyarmat város belterületén, a Mátyás u. 29. szám előtt 7 férőhelyes, merőleges felállású személygépkocsi várakozóhely építési engedélyezési ügyében a Békés Megyei Kormányhivatal, mint engedélyező hatóság 2020. november 18-án megkereste a Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Szeghalmi Katasztrófavédelmi Kirendeltséget, mint elsőfokú tűzvédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából.

A hivatkozott számú megkereséshez csatolt dokumentációkban foglaltak alapján megállapítottam, hogy a tárgyi létesítmény a fenti feltételek megtartásával megfelelnek a tűzvédelmi követelményeknek, és hozzájárultam az építési engedély kiadásához.

A rendelkező részben tett feltételeket az alábbi jogszabályi helyek alapján szabtam:

1. Az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet (a továbbiakban: OTSZ) 193. § (2) bekezdése alapján „A létesítmény közlekedési, tűzoltási felvonulási útvonalait, területeit, valamint vízszervezési helyekhez vezető útjait állandóan szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely alkalmas a tűzoltó gépjárművek közlekedésére és működtetésére.”
2. Az OTSZ 72. § (8) bekezdése alapján „Minden vízszervezési helyet úgy kell kialakítani, hogy az tűzoltó gépjárművel mindenkor megközelíthető, az előírt oltóvíz mennyiség akadálytalanul kivehető legyen az időjárástól és természetes felszíni vizek esetén a vízállástól függetlenül.”
3. Az OTSZ 75. § (2) bekezdése alapján „Az oltóvizet biztosító vízvezeték-hálózat felújítása, átalakítása során érintett meglévő föld alatti tűzcsapokat föld feletti tűzcsapokra kell kicserélni.”

4. A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 6. § (2) bekezdése alapján „Azokat a változásokat, amelyek a településen vagy a létesítményben a tűzoltást befolyásolhatják, a kezdeményező vagy az elhárításért felelős szerv haladéktalanul köteles az állandó készenléti jellegű szolgálatot ellátó hivatásos tűzoltóságnak vagy önkormányzati tűzoltóságnak, illetve az érintett létesítményi tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni.”

A rendelkező részben megjelölt feltételek betartása a tűzoltó egységek beavatkozásának hatékonysága miatt szükséges.

Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázata, illetékességemet a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI. 30.) BM rendelet 1. §-a, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

#### **Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály Békéscsaba:**

„A Békés Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügy Osztály 2020. november 20. napján érkezett BE/36/ÜO/00323-7/2020. ügyiratszámú megkeresésében Füzesgyarmat Város Önkormányzata megbízásából a KONZOL 50 Magas- és Mélyépítő Kft. (4026 Debrecen, Csemete u. 1.) részére a Füzesgyarmat város belterületén, a Mátyás u. 29. előtt, 7 férőhelyes, merőleges felállású személygépkocsi várakozóhely építési engedélyezési eljárásában kérte az I. fokú vízügyi és vízvédelmi hatóság szakhatósági állásfoglalását.

A megkereséshez csatolt, a KONZOL 50 Magas- és Mélyépítő Kft. által 80/2020. tervszámon készített tervdokumentáció alapján az alábbiakat állapítottam meg:

- Az eljárás a Füzesgyarmat város belterületén, a Mátyás u. 29. előtt, 7 férőhelyes, merőleges felállású személygépkocsi várakozóhely megépítésére irányul.
- A tervezett közlekedési létesítményekről származó csapadék építendő surrantókon keresztül a meglévő települési csapadékvíz elvezető rendszerbe kerül bevezetésre.
- A tervezési területen ivóvízvezeték, valamint csapadék csatorna található.

A tervezett beruházás Füzesgyarmat közigazgatási területén valósul meg, az építési munka, illetve a tervezett tevékenység felszíni, felszín alatti vizekből történő vízkivétellel nem jár. Füzesgyarmat a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 7. § (4) bek. alapuló érzékenységi térkép alapján a felszín alatti vizek állapota szempontjából érzékeny területen található. Az árvíz- és a jég leolvulására a tevékenységnek nincs hatása, a vízmentesítés során összegyűjtött csapadék vízjogi engedéllyel rendelkező befogadóig ártalommentesen elvezethető, a felszín alatti vizek minősége védelmére és az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek megfelel, ezért szakhatósági állásfoglalásomat a rendelkező részben rögzített feltételekkel megadtam.

A vízügyi és a vízvédelmi hatóság hatáskörét és illetékességét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) és (2) bekezdése és a 2. melléklet 12. pontja állapítja meg.

Jelen szakhatósági állásfoglalás kiadására irányuló eljárás igazgatási szolgáltatási díja - a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet (továbbiakban: BM rendelet) 2. számú mellékletének 4. pontja szerint - 14.000,- Ft, amelyet a kérelmező szabályszerűen megfizetett.

Szakhatósági állásfoglalásomat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 4., 5., 6., 10., 18., 19., 20. pontjában meghatározott szakkérdések vonatkozásában, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 81. § (1) bekezdésében előírt módon adtam meg.

Az Ákr. 55. § (4) bekezdése értelmében a szakhatóság döntése az eljárást befejező érdemi döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

**Kérem, hívja fel az engedélyes figyelmét, hogy ha a közlekedési létesítmények építése során a meglévő vízellátási létesítmények bontása, átépítése, új vízellátási létesítmény építése szükséges, az csak az I. fokú vízügyi és vízvédelmi hatóság által kiadott vízjogi létesítési engedély alapján történhet.**

**Kérem a Tisztelt eljáró Hatóságot, hogy az Ákr. 85. § (1) bekezdésére figyelemmel az érdemi határozatot szíveskedjen részemre megküldeni.”**

#### **Szeghalom Város Jegyzője, Szeghalom:**

„A Békés Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály szakhatósági állásfoglalást kért kijelölés alapján hivatalunktól az 5525 Füzesgyarmat, belterületen, a füzesgyarmati ingatlan nyilvántartásban 1317 helyrajzi szám alatt felvett közterületen szilárd burkolatú személygépkocsi várakozóhely építésének engedélyezési eljárásának lefolytatásához.

A tervezett létesítési munkálatok nem ellentétesek Füzesgyarmat Város Településrendezési Tervéről szóló 4/2008. (II. 14.) önkormányzati rendelet előírásaival, településrendezési követelményekkel.

Döntésemet az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény szerint hoztam meg.”

#### **Szeghalmi Rendőrkapitányság, Szeghalom:**

„Füzesgyarmat Város Önkormányzata (5525 Füzesgyarmat, Szabadság tér 1 /építető/) nevében KONZOL 50 Konzol 50 Magas és Mélyépítő Tervező Kft. (4026 Debrecen, Csemete u. 1. III. em. 23.) /meghatalmazott/ kérelmet nyújtott be Füzesgyarmat város belterületén a Mátyás u. 29. előtt 7 férőhelyes merőleges felállású személygépkocsi várakozóhelyek építésének engedélyezése tárgyában.

A Füzesgyarmat város belterületén a Mátyás u. 29. előtt 7 férőhelyes merőleges felállású személygépkocsi várakozóhelyek építésének engedélyezése ügyében a Szeghalmi Rendőrkapitányság szakhatósági hozzájárulását megadom.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázat 13. pontja alapján állapítottam meg.”

#### **Környezet- és természetvédelmi szakkérdés**

**Békés Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály, Gyula szakági vélemény indoklása:**

„A Békés Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztálya Füzesgyarmat, Mátyás u. 29. előtt, 7 férőhelyes merőleges felállású személygépkocsi várakozóhely építési engedélyének kiadása ügyében kérte környezetvédelmi és természetvédelmi szempontból a szakkérdések vizsgálatát.

Az ügyféli beadvány mellékleteként benyújtásra került a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: Khvr.) 13. számú melléklete szerinti adatlap a környezeti hatások jelentőségének vizsgálatára.

A benyújtott dokumentációkból megállapítottam, hogy

. A tevékenység megkezdéséhez környezetvédelmi engedély vagy egységes környezethasználati engedély nem szükséges;

. az érintett belterületi ingatlan nem részei országos jelentőségű védett természeti területnek, Natura 2000 területnek

. a tevékenység a természet védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek, valamint a tájvédelem jogszabályban rögzített követelményeknek megfelel;

. a feltételeim betartása esetén a beruházás megfelel a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Lev. rendelet) alapján a levegőtisztaság-védelmi követelményeknek és előírásoknak;

. a létesítmény zajkibocsátása megfelel a környezeti zaj és rezgés elleni védelem követelményeinek;

. földtani közeg védelme szempontjából - előírásaim betartása mellett - az építési munkálatok megvalósítása nem jelent környezeti kockázatot;

. levegőtisztaság-védelem, hulladékgazdálkodás, zaj és rezgés elleni védelem, földtani közeg védelme, a természetvédelme szempontjából a tevékenység alapján nem feltételezhető jelentős környezeti hatások.

A Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 35400/3308-1/2020.ált. iktatószámú tájékoztatásában foglaltak alapján - a megkereséshez mellékelte Khvr. 13. számú melléklete szerinti adatlapban rögzítettek szerint - a beruházás vízvédelmi szempontból várhatóan nem jár jelentős környezeti hatásokkal.

A mellékelte dokumentációban foglaltak alapján megállapítottam, hogy környezetvédelmi és természetvédelmi szempontból, valamint vízvédelmi szempontból a tervezett tevékenység a környezetre várhatóan nem gyakorol olyan hatást, amely a vonatkozó jogszabályokban meghatározott mértéket meghaladná, ezért környezetvédelmi hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges.

Természetvédelmi előírásomat az élővilág védelmében hoztam. A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 43. § (1) értelmében tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínzása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása.

Hulladékgazdálkodási szempontú feltételeimet a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (a továbbiakban: Ht.) által előírt figyelembevételével az esetlegesen képződő hulladékok hasznosításának és ártalmatlanításának biztosítása érdekében adtam meg. Előírásaim az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet 3. § (4) bekezdésén, a Ht. 1. § (3) bek. e) pontján, az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet, a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet, valamint a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Kormányrendeletben foglaltakon alapulnak.

Földtani közeg védelme szempontjából előírásaimat a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 15. §-a és a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rend. 10. § (1) bek. c) pontja rendelkezéseire figyelemmel adtam meg.

Levegőtisztaság-védelmi előírásomat a Lev. rendelet 4. §-a alapján tettem meg.

Véleményemet a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 24. §-a alapján az 1. melléklet 2. sz. táblázat 5.1, 5.2. pontjában meghatározott szakkérdésekre kiterjedően adtam meg.

Az ügyfél a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálatával kapcsolatos egyéb eljárási költségekről és szakértői díjakról szóló 78/2015. (III. 31.) Korm. rendelet 1. melléklet 4.1. pontja szerinti 14.000,- Ft, valamint a 10. pontja szerinti 133.000,- Ft egyéb eljárási költséget befizette.

A hatásköröm és illetékességem a kormányzati igazgatásról szóló 2018. évi CXXV. törvény 281. § (2) bekezdés 1. pontjában kapott felhatalmazás alapján megalkotott, a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésén, valamint a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Kormányrendelet 8/A. § (1) bekezdésében előírtakon alapul.

Kérem az eljáró hatóságot, hogy az érdemi határozatot szíveskedjen részemre megküldeni."

Fentiek alapján Építető kérelme tárgyában a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

A határozat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 39.§, 80.§ (1) bekezdésein, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 10-15. §-ain, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendeleten, illetve a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendeleten alapul, megfelelve az Ákr. 81. § (1) bekezdésben foglalt tartalmi követelményeknek.

Az engedélyezési eljárás során az Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltakat figyelembe vettem.

*Tájékoztatom Építetőt, hogy az Ákr. 40.§-ában és a 41. § (1) bekezdésében meghatározott feltételek nem álltak fenn, valamint a BE/36/UO/00323-2/2020 ikt. számú végzéssel hiánypótlás felhívásra került sor, ezért a kérelem teljes eljárásban került elbírálásra.*

A bírósági felülvizsgálat lehetőségéről az Ákr. 112. § (1) bekezdése, 113. § (1) bekezdés a) pontja és a 114. § (1) bekezdése, a keresetindítás szabályairól a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) 12. § (1) bekezdése, 13. § (1) bekezdés b) pontja, 37. §-a, 39. § (1) és (6) bekezdései, a 45. §-a, továbbá a Kp 7. § (1) bekezdés a) pontjának, valamint a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 4. számú melléklet 7. pontja rendelkezik.

Az illeték összegéről és az illetékfeljegyzési jog lehetőségéről az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 45/A. § (1) bekezdése és a 62. § (1) bekezdés h) pontja, megfizetésének módjáról az eljárási illetékek megfizetésének és a megfizetés ellenőrzésének részletes szabályairól szóló 44/2004. (XII.20.) PM rendelet 6/A. §-a rendelkezik.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (7) bekezdésében, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 3. §-ában, valamint a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés b) pontjában, továbbá az Ákr. 16. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított hatáskörömben és illetékességi területemen jártam el.

Békéscsaba, 2020. december 07.

**Dr. Takács Árpád**  
kormány megbízott nevében és megbízásából:



**Dobóközi György**  
főosztályvezető

A határozatot kapják:

Érintettek külön jegyzék szerint

Egyéb módon érintett ingatlanulajdonosok (hirdetményi úton)

**Érintetti lista:**

1. Füzesgyarmat Város Önkormányzata (HK)
2. KONZOL 50 Magyas- és Mélyépítő Kft. (CK:)
3. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatósága (HK)
4. NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt (CK)
5. Alföldvíz Zrt. (HK)
6. Békés Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (KÉR)
7. Szeghalom Város Jegyzője (HK)
8. Füzesgyarmat Város Jegyzője
9. Szeghalmi Katasztrófavédelmi Kirendeltség (KÉR)
10. Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Hatósági Osztály (KÉR)
11. Szewghalmi Rendőrkapitányság (KÉR)
12. INVITEL Távközlési Zrt. (CK)
13. E.On Tiszántúli Áramhálózati Zrt. (CK)