

Quadrát Építőipari és Kereskedelmi Kft
Budapest, Thaly K. út 32.
Email: quadrat@cjello.hu
Mobil: 30/299-8737

**Füzesgyarmat nyugati elkerülő út
0+695 km
Ó-Berettyó főcsatorna híd
engedélyezési terve**

Salgótarján , 2022. május hó

Megrendelő: Füzesgyarmat Város Önkormányzata	Tárgy: Füzesgyarmat D-i elkerülő út Ó-Berettyó főcsatorna híd	Kelt: 2022. május 18.	1
Tervfajta: Engedélyezési terv			

Quadrát Építőipari és Kereskedelmi Kft
Budapest, Thaly K. út 32.
Email: quadrat@cjello.hu
Mobil: 30/299-8737

ALÁÍRÓLAP

Füzesgyarmat nyugati elkerülő út
0+695 km
Ó-Berettyó főcsatorna híd
engedélyezési terve



Tervező:

.....
Vilimi Sándor
okl. építőmérnök
Th-T, GT-T, KÉ-T, VZ /12-0173

Ügyvezető:

.....
Majorosné Kanyó Mária

Salgótarján , 2022. május hó

Megrendelő: Füzesgyarmat Város Önkormányzata	Tárgy: Füzesgyarmat D-i elkerülő út Ó-Berettyó főcsatorna híd	Kelt: 2022. május 18.	2
Tervfajta: Engedélyezési terv			

Tartalomjegyzék

Füzesgyarmat nyugati elkerülő út 0+695 km Ó-Berettyó főcsatorna híd

Címlap

Tartalomjegyzék

Műszaki leírás

- 1.0. Bevezetés
- 2.0. A híd elhelyezése
- 3.0. A hídpálya irány és emelkedési viszonyai
- 4.0. A híd és az áthidalt akadály jellemző magassági adatai
- 5.0. A híd alatti átfolyási szelvény
- 6.0. A híd nyílása, illetve nyílásbeosztása
- 7.0. A híd támaszköze
- 8.0. A hídpálya szélessége, beosztása, burkolata, pályaszigetelése, hídtartozékai
- 9.0. A híd terhelési osztálya
- 10.0. A felszerkezet rendszere
- 10.1. A felszerkezet szigetelése
- 10.2. A felszerkezt dilatációja
- 10.3. A felszerkezet vízelvezetése
- 10.4. A felszerkezet korrózió védelme
- 11.0. Talajmechanikai szakvélemény
- 12.0. Az alapozás módja
- 13.0. Anyagminőségek:
- 14.0. Az útpályához való csatlakozás
- 15.0. A hídhöz csatlakozó út adatai
- 16.0. Az építés alatti forgalom
- 17.0. Egyéb adatok
- 18.0. Tervezői nyilatkozat

Mellékelt tervek:

- H-1 Átnézeti helyszínrajz
S-1 Általános terv
S1/a Híd és útpálya csatlakozása
S1/b Kiemelt szegély és pályalemez csatlakozása

Megrendelő: Füzesgyarmat Város Önkormányzata	Tárgy: Füzesgyarmat D-i elkerülő út Ó-Berettyó főcsatorna híd	Kelt: 2022. május 18.	3
Tervfajta: Engedélyezési terv			

Salgótarján, 2022. május hó.

Műszaki leírás

Füzesgyarmat nyugati elkerülő út 0+695 km Ó-Berettyó főcsatorna híd

1.0. Bevezetés

A terület Füzesgyarmat Ny-i részén helyezkedik el...

A híd építése azért szükséges, mert a település Ny-i részén elkerülő utat kívánnak

1.1 Kiinduló adatok

A Kőrös – Vidéki Vízügyi Igazgatóság K-0298-006/2022 ügyiratszámú levelében a következőket írta elő:

Ó-Berettyó főcsatorna engedélyes adatai a 0+242 fm szelvényben:

Vízfolyás jellege:	Kettős hasznosítású (belvíz- és öntözőcsatorna)
Fenékszint:	82,95 mBf
Fenékszélesség:	2,1 m
Rézsűhajlás:	1:1,5
Öntöző vízszint:	85,40 mBf
Belvízszint:	84,65 mBf
Vízhozam:	2,5 m ³ /sec
Vízszintesés:	0,1 ‰
HRSZ:	Füzesgyarmat 0723/69

Tervezett műtárgy: Keresztmetszete minimum 2x12x140 cm

2.0. A híd elhelyezése

A tervezett műtárgy a tervezett Füzesgyarmat Ny-i elkerülő út 0+695 km szelvényében 90° – os keresztezési szöggel létesül az Ó-Berettyó főcsatorna 0+242 fm szelvényében.

3.0. A hídpálya irány és emelkedési viszonyai

A tervezett út a szelvényezés irányába 0,83 %-ot esik, keresztirányban az út oldalesése 2,5 %.

4.0. A műtárgy és az áthidalt akadály jellemző magassági adatai

A tervezett műtárgy és Ó-Berettyó főcsatorna keresztezésénél:

Útpálya szint:	87,52 mBf
Szerkezet alsó éle:	84,47 mBf

Megrendelő: Füzesgyarmat Város Önkormányzata	Tárgy: Füzesgyarmat D-i elkerülő út Ó-Berettyó főcsatorna híd	Kelt: 2022. május 18.	4
Tervfajta: Engedélyezési terv			

Mederfenékszint: 82,97 mBf
Síkalap alsó szintje: 81,92 mBf

5.0 A híd alatti átfolyási szelvény

$F = 2 \times 1,50 \times 1,50 = 4,50 \text{ m}^2$
Meder hosszesése: 0,1 ‰

6.0 A híd nyílása, illetve nyílásbeosztása

Merőleges szabad nyílás: 2x1,50 m
Keresztezési szög: 90°

7.0 A híd támaszköze 2x1,7 m

8.0 A hídpálya szélessége, beosztása, burkolata, pályaszigetelése, hídtartozékai

A hídpálya szélessége: 1,25 m + 6,00 m + 1,25 m = 8,50 m

Útpálya burkolata, szigetelése:

3,5 cm vtg. AC-11 (F) j. meleg aszfaltbeton kopóréteg
3,5 cm vtg. AC-11 (F) j. meleg aszfaltbeton kötőréteg
7,0 cm vtg. AC-11 (F) j. meleg aszfaltbeton alap réteg
1 rtg feszültségmentesítő réteg
20 cm vtg Ckt útalap
20 cm vtg homokos kavics ágyazat
50 cm vtg 5 tömeg %-os meszes stabilizávió
Feltöltés

9.0 A műtárgy terhelési osztálya

„A”/1968

- Monolit vasbeton keret (CSOMIÉP 2x150x150x15 Iker keretelem).
A keretet 20 cm vastag C25 betonágyazatra kell elhelyezni. A betonágyazat alá 50 cm vastag homokos kavics réteg kerül.

10.0 A felszerkezet rendszere

A tervezett műtárgy két nyílású, keret lemez szerkezet.

10.1 A felszerkezet szigetelése

A műtárgyon külön szigetelés nem készül.

10.2 A felszerkezt dilatációja

A műtárgyon nincs dilatáció.

10.3 A felszerkezet vízelvezetése

Megrendelő: Füzesgyarmat Város Önkormányzata	Tárgy: Füzesgyarmat D-i elkerülő út Ó-Berettyó főcsatorna híd	Kelt: 2022. május 18.	5
Tervfajta: Engedélyezési terv			

A híd műtárgy fölött a tervezett út töltésben vezet át.

10.4 A felszerkezet korrózió védelme

A vasbetó lezáró fej tetejére és út felőli oldalára BV1, külső oldalára BV2 műanyagalapú bevonati rendszer kerül.

11.0. Talajmechanikai szakvélemény

A tervezési terület Füzesgyarmat D-i részén helyezkedik el.

A tervezési terület földtörténete:

Földtörténeti korbeosztás					Időtartama (millió év)	Kezdeté ezelőtt millió évvel		
Újkor Kainozo- ikum	Negyedidőszak (kvarter)		holocén - jelenkor		1	1		
			pleisztocén (jégkor)					
	Harmadidőszak (tercier)	új harmad időszak (neogén)	pliocén		felső	levantei	9	10
					alsó	pannon		
			miocén		felső	szarmata, torton	15	25
					középső	helvét		
		oligocén		alsó	burdigál akvitán	15	40	
				felső	katti			
	óharmad időszak (paleogén)		eocén		középső	rupéli	30	70
					alsó	lattorfi		
Középkor Mezozoikum	Kréta			felső		70	140	
				alsó				
	Jura			felső	malm	45	185	
				középső	dogger			
				alsó	liász			
	Triász			felső	rhaeti nori karni	40	225	
középső				ladini anisusi				
alsó				werfeni				

Ókor Paleozoikum	Perm	felső	45	270
---------------------	------	-------	----	-----

A terület jellemző geológiai felépítése negyedidőszaki folyóvízi üledék: 2Q.
A Dévaványai-sík törésvonalak mentén feldarabolódott medencealjzatát triász kori karbonátos és metamorf kőzetek építik fel. A kainozoikumban erre rakódott üledékrétegekben Füzesgyarmatnál és Szeghalomnál szénhidrogén-előfordulások ismertek. A felszín közeli mélyebb rétegeket ártéri, mocsári agyag, lösziszap, a magasabban fekvő területeken elszikesedett infúziós lösz alkotja.
A pleisztocénban indult meg a medence dinamikus süllyedése, amely ezáltal a térségbe érkező folyók üledékgyűjtő területe lett. Ennek köszönhetően 2-10 méteres mélységben többnyire iszapos homok, homokos iszap vagy homok építi fel a felszín közeli rétegeket.

12.0. Az alapozás módja

Az alapozás sík alapozással készül, az alaptestek nyílt víztartással, víz alatti betonozással.

13.0. Anyagminőségek:

Lezáró fej, keret ágyazat: C 25

14.0. Az útpályához való csatlakozás

Az útpálya a folyószelvény szerint halad át a műtárgy fölött..

15.0. A hídhez csatlakozó út adatai

Tervezett Füzesgyarmat D-i elkerülő út::

Burkolatszélesség: 6,00 m

Padkaszélesség: 1,25 m

17. Az építés alatti forgalom

A híd új nyomvonalon épül, így a közúti forgalom nem tudja megközelíteni.

17.0. Egyéb adatok

Vízelvezetés

A tárgyi szakaszon az út töltésben halad, így a csapadékvíz természetes úton kerül a vízfolyásba.

18.0. Tervezői nyilatkozat

A tervezés során a 15/2000. XI.16. KöVIM az utak építésének forgalomba hozatalának és megszüntetésének rendeletében foglaltakat betartottam.

A tervezés során a következő Útügyi Műszaki előírásokat vettem figyelembe:

Megrendelő: Füzesgyarmat Város Önkormányzata	Tárgy: Füzesgyarmat D-i elkerülő út Ó-Berettyó főcsatorna híd	Kelt: 2022. május 18.	7
Tervfajta: Engedélyezési terv			

Quadrát Építőipari és Kereskedelmi Kft

Budapest, Thaly K. út 32.

Email: quadrat@cjello.hu

Mobil: 30/299-8737

- ÚT 2-1.201 Közutak tervezése
- ÚT 2-3.401 Közúti hidak tervezése. Általános előírások
- ÚT 2-3.411 Közúti hidak tervezési előírásai I.
Közúti hidak létesítésének általános szabályai
- ÚT 2-3.412 Közúti hidak tervezési előírásai II.
Közúti hidak erőtani számítása
- ÚT 2-3.414 Közúti hidak tervezési előírásai IV.
Beton, vasbeton és feszített vasbeton közúti hidak tervezése
- ÚT 2-3.415 Közúti hidak tervezési előírásai V.
Közúti öszvérhidak részletes szerkesztési szabályai

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19. §. (2) bekezdésében foglalt rendelkezéseknek megfelelően kijelentem továbbá, hogy a tervdokumentáció a létesítményre és üzemeltetésre vonatkozó törvényben lévő) jogszabályok, szabványok, szabályzatok és egyéb más hatósági előírások alapján készült.

A 4/1974. (VII.1.) BM. sz. rendelet előírásainak a tervdokumentáció megfelel.

Salgótarján, 2022. május 18.



Vilimi Sándor

Megrendelő: Füzesgyarmat Város Önkormányzata	Tárgy: Füzesgyarmat D-i elkerülő út Ó-Berettyó főcsatorna híd	Kelt: 2022. május 18.	8
Tervfajta: Engedélyezési terv			